

Ulkomailla rekisteröidyt suomalaisten varustamoiden omistamat ja rahtaamat alukset 1999



Merenkulkulaitoksen tilastoja 4/1999



Merenkululaitos

**Ulkomailla rekisteröidyt suomalaisten varustamoiden omistamat ja
rahtaamat alukset 1999**

Sisältö

	Sivu
1. Johdanto	2
2. Ulkomailla rekisteröityjen suomalaisten alusten (ml. rahdatut) määrä vuonna 1999	3
3. Aluksia rekisteröity eniten Bahamasaarilla vuonna 1999	5
4. Säiliöalukset suurin ryhmä vuonna 1999	8
5. Ulkomailla rekisteröityjen suomalaisten varustamoiden omistamien ja rahtaamien alusten bruttovetoisuus 53 % koko suomalaisesta kauppalaivastosta vuonna 1999	12

1. Johdanto

Tähän tilastaselvitykseen on otettu mukaan suomalaisten varustamoiden kokonaan tai osittain omistamat sekä pitkäaikaisella sopimuksella rahtaamat alukset, jotka on rekisteröity ulkomailla.

Tietojen lähteenä on käytetty Svensk Sjöfarts Tidning -lehden vuosittain kokoamaa aineistoa. Tiedot voivat olla osittain puutteellisia, koska kaikista ulkomaalaisomistuksista ei ole saatavissa tietoa. Kuitenkin kaikkien merkittävien suomalaisten varustamoiden ulkomaiset alusomistukset on selvitetty. Mukana on myös ulkomaisten yritysten, useimmiten rahoituslaitosten omistamia aluksia, joiden operointi on täysin suomalaisten yritysten hallussa.

Tilastossa on esitetty ulkomailla rekisteröityjen alusten lukumäärä, bruttovetoisuus (brutto) ja kantavuus (dwt) rekisteröintimaittain ja aluslajeittain. Vuoden 1999 tietojen ohella selvitys sisältää myös kymmenen vuoden aikasarjoja taulukoina ja kuvina. On kuitenkin huomattava, että luvut eivät ole täysin vertailukelpoisia, sillä aikasarjan alkuvuosina mukana olivat ainoastaan alukset, joiden suomalaisomistus oli vähintään 50 %. Myöhemmin on huomioitu myös vähemmistöosakkuudet sekä vuodesta 1995 lähtien lisäksi pitkäaikaiset bareboat- ym. rahtaukset. **Kultakin vuodelta on otettu helmikuun lopun tilanne.**

Lastialuksista mukana ovat kantavuudeltaan yli 400 dw-tonnia olevat sekä matkustaja-aluksista bruttovetoisuudeltaan yli 400 olevat alukset. Suomessa rekisteröityjä aluksia koskevat tiedot ovat peräisin Merenkululaitoksen alusrekisteristä, josta on otettu mukaan bruttovetoisuudeltaan 100 tai sitä suuremmat alukset. Lähdeaineiston erojen vuoksi tilastot eivät ole täysin vertailukelpoiset.

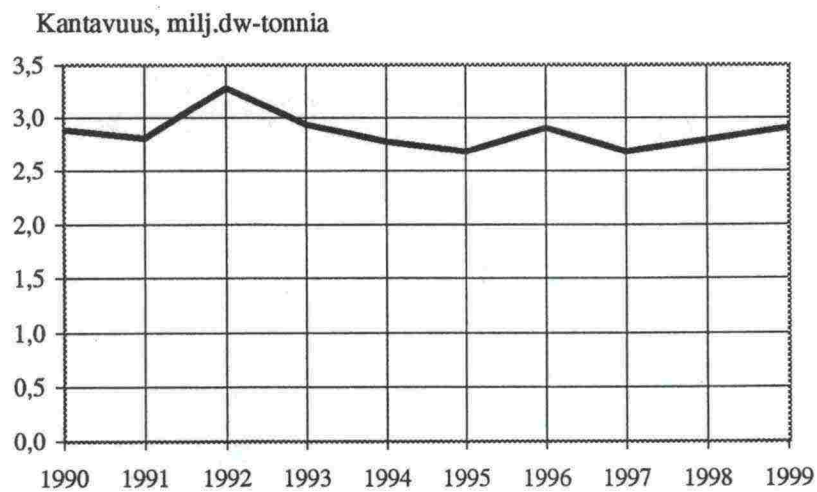
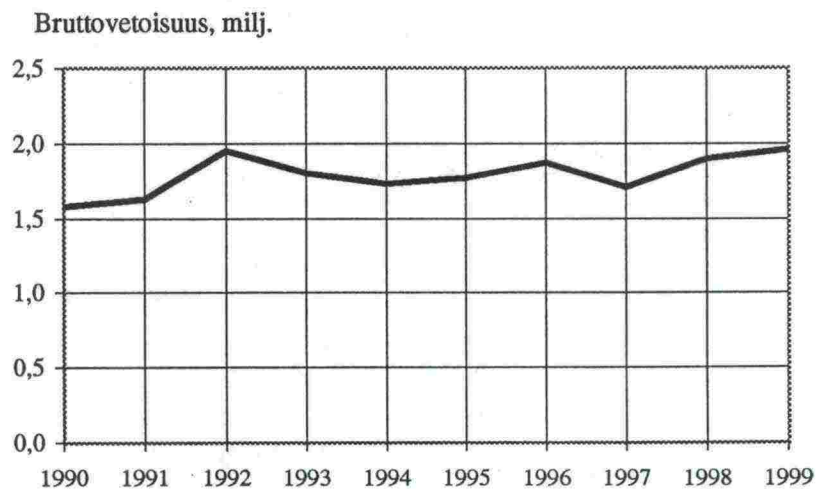
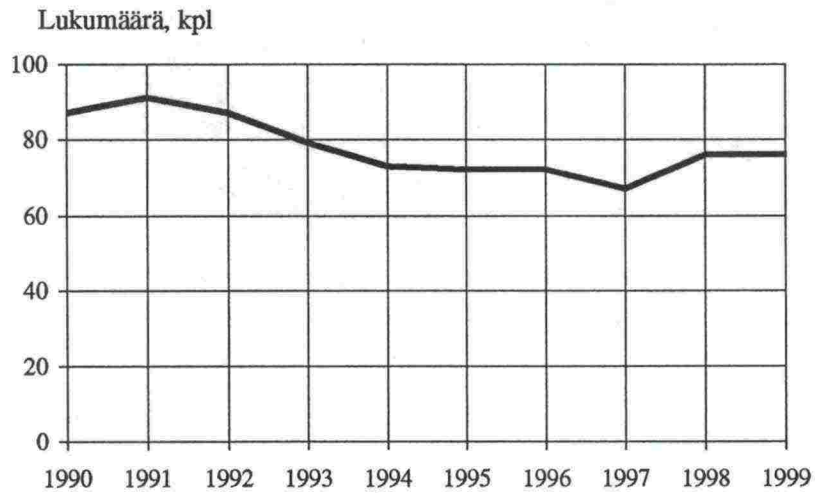
Lisätietoja antaa Sirkka Späc-Jurvanen Merenkululaitoksen tilastotoimistosta puh. 0204 48 4246. Sähköposti sirkka.jurvanen@fma.fi

2. Ulkomailla rekisteröityjen suomalaisten alusten (ml. rahdatut) määrä vuonna 1999

Ulkomailla rekisteröityjen suomalaisten varustamoiden omistamien ja rahtaamien alusten bruttovetoisuus oli vuonna 1999 1,96 miljoonaa ja kantavuus 2,9 miljoonaa dw-tonnia. Alusten lukumäärä oli kaikkiaan 76. Vuoteen 1998 verrattuna uusia aluksia tuli vain kolme lisää ja vanhoja väheni saman verran. Uusista aluksista kaksi oli säiliöaluksia ja yksi matkustaja-autolautta. Poistuneet alukset olivat säiliöalus, irtolastialus ja jäähdytysalus. Näiden muutosten seurauksena bruttovetoisuus kasvoi kolme prosenttia ja kantavuus neljä prosenttia edellisestä vuodesta. Aikarahdattujen alusten osuus oli 16 % lukumäärästä, 20 % bruttovetoisuudesta ja 22 % kantavuudesta. Alusten bruttovetoisuus (brutto), kantavuus (dwt) ja lukumäärä ovat kehittyneet vuosina 1990-1999 seuraavasti (myös kuva 1.):

	Kpl	Brutto milj.	Dwt milj.
1990	87	1,58	2,88
1991	91	1,63	2,80
1992	87	1,95	3,28
1993	79	1,80	2,93
1994	73	1,73	2,77
1995	72	1,77	2,68
1996	72	1,87	2,90
1997	67	1,71	2,68
1998	76	1,90	2,79
1999	76	1,96	2,90

Kuva 1. Ulkomailla rekisteröidyt suomalaisten varustamoiden omistamat/rahtaamat alukset vuosina 1990-1999



3. Aluksia rekisteröity eniten Bahamasaarilla vuonna 1999

Maittain tarkasteltuna aluksia oli vuonna 1999 rekisteröity edelleen eniten Bahamasaarilla, jonka osuus bruttovetoisuudesta oli 63 % ja lukumäärästä 41 %. Toiseksi eniten aluksia oli rekisteröity Ruotsissa, jonka osuus oli 11 % bruttovetoisuudesta ja 14 % lukumäärästä. Kolmantena tulevan Saksan osuus bruttovetoisuudesta oli 7 % ja lukumäärästä 11 %. Muita rekisteröintimaita olivat vuonna 1999 Liberia, Panama, Singapore, Luxemburg, Kypros, Norja, Malta, Saint Vincent, Italia, Hollanti ja Belgia, joiden osuudet vaihtelivat bruttovetoisuudella mitattuna 0,1 ja 4,0 prosentin välillä (taulukko 1. ja kuva 2.). Taulukosta 2. käy selville ulkomailla rekisteröityjen suomalaisten omistamien ja rahtaamien alusten määrä maittain kymmenvuotijaksolla 1990-1999. Suosituin rekisteröintimaa on koko ajanjakson ollut Bahamasaaret.

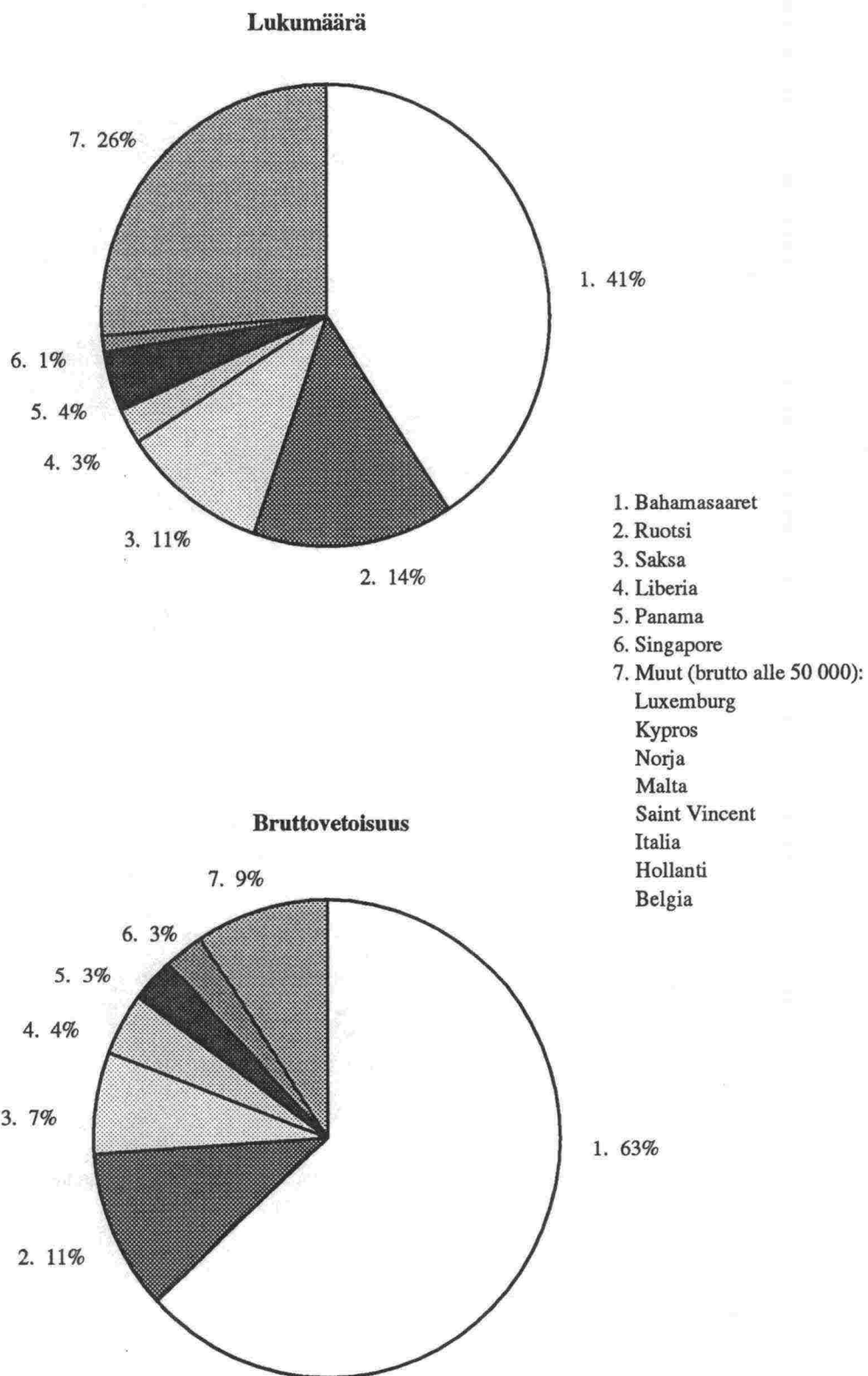
Taulukko 1.

Ulkomailla rekisteröidyt suomalaisten varustamoiden omistamat/rahtaamat alukset maittain vuonna 1999 (bruttovetoisuuden mukaisessa järjestyksessä)

Maa	Kpl	Brutto	Dwt
Bahamasaaret	31	1 235 794	2 234 855
Ruotsi	11	209 851	114 815
Saksa	8	138 487	79 721
Liberia	2	77 584	136 000
Panama	3	59 970	4 849
Singapore	1	58 853	107 800
Luxemburg	5	41 507	36 642
Kypros	3	40 423	42 129
Norja	2	31 495	37 535
Malta	2	24 128	40 779
Saint Vincent	1	19 907	34 995
Italia	2	10 090	16 091
Hollanti	3	5 511	7 379
Belgia	2	3 796	8 176
Yhteensä	76	1 957 396	2 901 766

Lähde: Svensk Sjöfarts Tidning, 14-15, 1999

Kuva 2. Ulkomailla rekisteröidyt suomalaisten varustamoiden omistamat/rahtaamat alukset maittain vuonna 1999



Taulukko 2.
Ulkomailla rekisteröidyt suomalaisten varustamoiden omistamat/rahtaamat alukset maittain vuosina 1990-1999

Maa	1990		1991		1992		1993		1994		1995		1996		1997		1998		1999	
	Kpl	Brutto	Kpl	Brutto	Kpl	Brutto	Kpl	Brutto	Kpl	Brutto	Kpl	Brutto	Kpl	Brutto	Kpl	Brutto	Kpl	Brutto	Kpl	Brutto
Antigua	1	2 928	1	2 928	-	-	1	1 263	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bahamasaret	46	1 147 378	50	1 153 710	48	1 351 995	42	1 280 206	40	1 205 170	40	1 257 241	38	1 262 851	31	1 072 658	31	1 179 749	31	1 235 794
Belgia	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	20 827	5	20 827	2	3 796
Caymansaaret	2	41 531	1	19 906	-	-	1	5 709	1	5 709	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hollanti	2	7 996	2	7 996	2	7 996	2	7 996	2	7 996	2	7 996	3	5 511	3	5 511	3	5 511	3	5 511
Honduras	-	-	1	299	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Italia	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 045	1	5 045	2	10 090	2	10 090
Iso-Britannia	-	-	-	-	1	1 594	1	1 594	1	1 594	-	-	-	-	-	-	1	5 038	-	-
Kypros	6	135 808	5	134 647	1	129 974	1	129 974	1	129 974	2	139 053	1	14 937	1	14 937	3	40 423	3	40 423
Liberia	4	95 122	1	75 124	1	75 124	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	77 584	2	77 584
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	1	5 450	3	17 031	5	25 685	1	14 458	2	24 476	5	41 507
Malta	7	7 141	6	31 102	6	55 116	3	49 386	4	71 917	3	36 536	2	24 128	2	24 128	2	24 128	2	24 128
Norja	1	3 824	2	28 644	2	68 543	2	68 543	5	62 532	4	37 688	4	109 079	4	109 079	2	31 495	2	31 495
Panama	6	46 734	5	45 480	6	60 750	6	65 371	6	83 331	6	106 336	3	59 359	3	59 359	3	59 970	3	59 970
Ranska	-	-	2	3 198	1	1 599	1	1 599	1	1 599	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Romania	-	-	-	-	2	5 662	2	5 662	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ruotsi	10	66 386	14	123 527	15	181 903	10	152 685	9	147 842	10	162 985	12	287 755	10	282 508	10	203 208	11	209 851
Saksa	-	-	-	-	-	-	1	3 974	1	3 974	1	3 974	2	13 346	4	24 870	8	138 487	8	138 487
Singapore	-	-	-	-	1	3 722	1	3 722	-	-	-	-	1	58 853	1	58 853	1	58 853	1	58 853
St. Vincent	2	20 841	-	-	-	-	1	934	-	-	-	-	-	-	1	19 907	1	19 907	1	19 907
Venäjä	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 680	-	-	-	-	-	-	-	-
Viro 1)	-	-	1	2 386	1	2 386	4	21 264	1	4 238	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Yhteensä	87	1 575 689	91	1 628 947	87	1 946 364	79	1 799 882	73	1 731 326	72	1 773 520	72	1 866 549	67	1 712 140	76	1 899 746	76	1 957 396

1) vuoteen 1991 Neuvostoliitto

Lähde: Svensk Sjöfarts Tidning, 14-15, 1999 ja vastaavat numerot aiemmilta vuosilta

4. Säiliöalukset suurin ryhmä vuonna 1999

Aluslajeittain tarkasteltuna säiliöalukset oli lukumäärältään (51 %) ja bruttovetoisuudeltaan (75 %) suurin ryhmä vuonna 1999 koko ulkomailla rekisteröidystä suomalaisten omistamasta ja rahtaamasta aluskannasta. Valtaosa säiliöaluksista oli rekisteröity Bahamasaarilla (59 %). Bruttovetoisuudeltaan seuraavaksi suurin alusryhmä olivat kuivalastialukset, joihin lasketaan kuuluvaksi lastilautat, irtolasti- ja jäähdytysalukset sekä muut kuivalastialukset. Lastilauttojen osuus koko bruttovetoisuudesta oli 10 %, irtolasti- ja jäähdytysalusten kummankin noin kaksi prosenttia ja muiden kuivalastialusten yksi prosentti. Matkustaja-alusten ja matkustaja-autolauttojen osuus oli yhdeksän prosenttia. Ryhmän 'muut alukset' osuus oli vajaa puoli prosenttia. Taulukossa 3. alukset on esitetty aluslajeittain ja taulukossa 4. maittain aluslajeittain vuonna 1999. Kuvasta 3. ja taulukosta 5. käy ilmi ulkomailla rekisteröidyt suomalaisten omistamat ja rahtaamat alukset aluslajeittain vuosina 1990-1999.

Taulukko 3.

Ulkomailla rekisteröidyt suomalaisten varustamoiden omistamat/rahtaamat alukset aluslajeittain vuonna 1999

Aluslaji	Kpl	Brutto	Dwt
Matkustaja-alus	3	59 970	4 849
Matkustaja-autolautta	5	117 939	15 165
Lastilautta	10	188 561	94 996
Irtolastialus	2	42 438	72 739
Jäähdytysalus	8	40 672	48 680
Kuivalastialus	7	28 004	35 818
Säiliöalus	39	1 476 016	2 621 343
Muu alus	2	3 796	8 176
Yhteensä	76	1 957 396	2 901 766

Lähde: Svensk Sjöfarts Tidning, 14-15, 1999

Taulukko 4.

Ulkomailla rekisteröidyt suomalaisten varustamoiden omistamat/rahtaamat alukset maittain ja aluslajeittain vuonna 1999

Maa/aluslaji	Kpl	Brutto	Dwt
<i>Bahamasaaret</i>			
Jäähdytysalus	8	40 672	48 680
Säiliöalus	23	1 195 122	2 186 175
Yhteensä	31	1 235 794	2 234 855
<i>Belgia</i>			
Muu alus	2	3 796	8 176
Yhteensä	2	3 796	8 176
<i>Hollanti</i>			
Kuivalastialus	3	5 511	7 379
Yhteensä	3	5 511	7 379
<i>Italia</i>			
Säiliöalus	2	10 090	16 091
Yhteensä	2	10 090	16 091
<i>Kypros</i>			
Lastilautta	2	25 486	19 079
Säiliöalus	1	14 937	23 050
Yhteensä	3	40 423	42 129
<i>Liberia</i>			
Säiliöalus	2	77 584	136 000
Yhteensä	2	77 584	136 000
<i>Luxemburg</i>			
Matkustaja-autolautta	1	14 458	3 000
Säiliöalus	4	27 049	33 642
Yhteensä	5	41 507	36 642
<i>Malta</i>			
Irtolastialus	1	22 531	37 744
Kuivalastialus	1	1 597	3 035
Yhteensä	2	24 128	40 779
<i>Norja</i>			
Säiliöalus	2	31 495	37 535
Yhteensä	2	31 495	37 535
<i>Panama</i>			
Matkustaja-alus	3	59 970	4 849
Yhteensä	3	59 970	4 849
<i>Ruotsi</i>			
Matkustaja-autolautta	4	103 481	12 165
Lastilautta	3	45 484	21 600
Säiliöalus	4	60 886	81 050
Yhteensä	11	209 851	114 815
<i>Saint Vincent</i>			
Irtolastialus	1	19 907	34 995
Yhteensä	1	19 907	34 995
<i>Saksa</i>			
Kuivalastialus	3	20 896	25 404
Lastilautta	5	117 591	54 317
Yhteensä	8	138 487	79 721
<i>Singapore</i>			
Säiliöalus	1	58 853	107 800
Yhteensä	1	58 853	107 800
Kaikkiaan	76	1 957 396	2 901 766

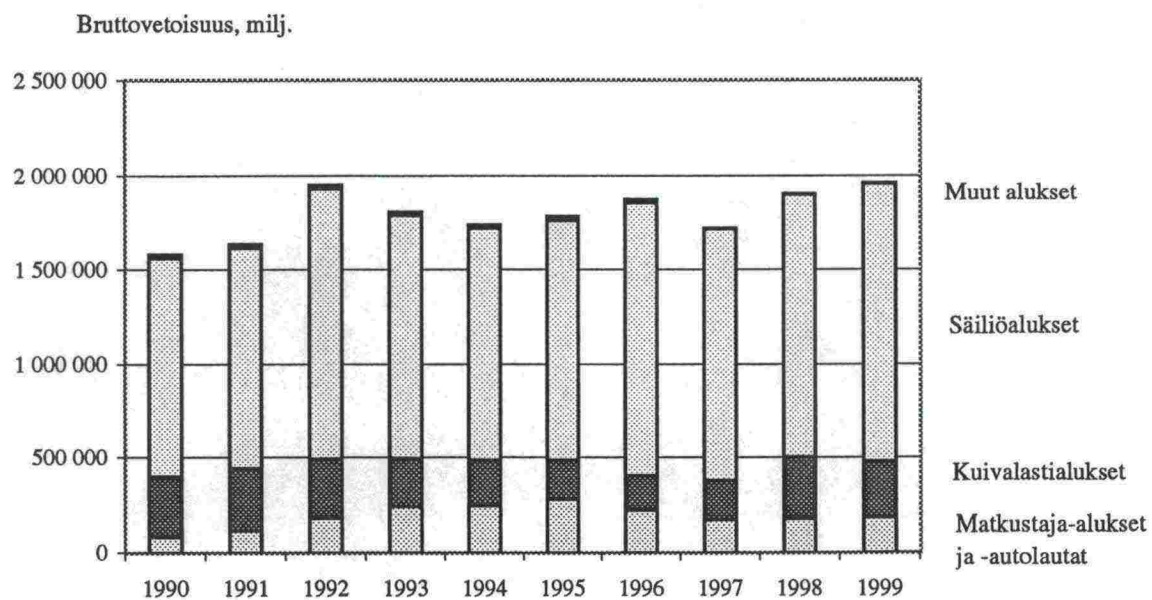
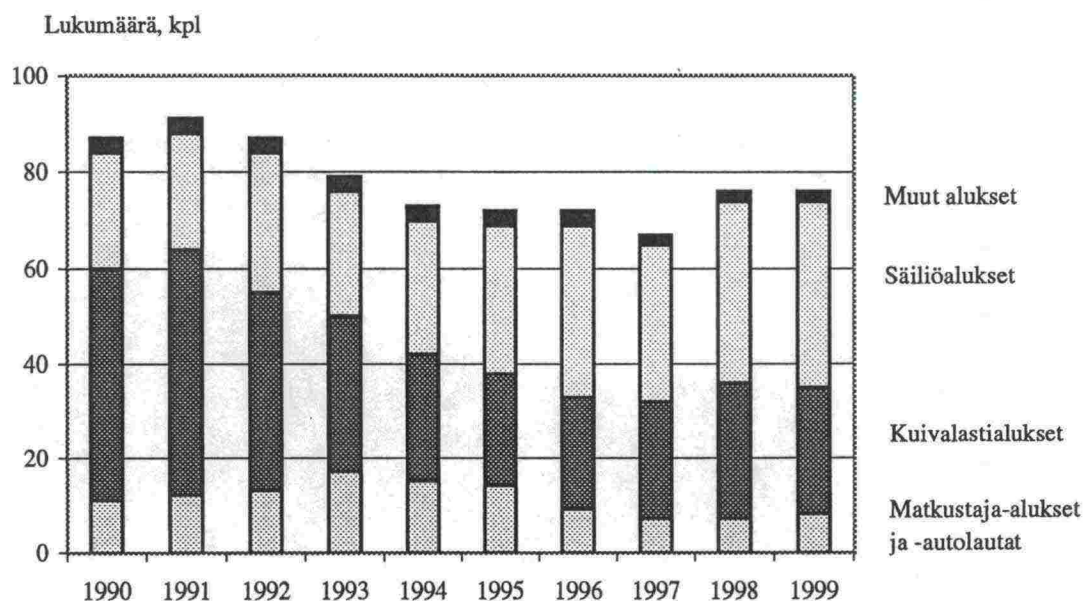
Taulukko 5.

Ulkomailla rekisteröidyt suomalaisten varustamoiden omistamat/rahtaamat alukset aluslajeittain vuosina 1990-1999

Aluslaji	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999										
	Kpl	Brutto	Kpl	Brutto	Kpl	Brutto	Kpl	Brutto	Kpl	Brutto										
Matkustaja-alus	6	45 645	6	45 136	7	60 406	9	107 276	9	125 496	8	140 433	4	87 747	3	59 359	3	59 970	3	59 970
Matkustaja-autolautta	5	35 215	6	68 977	6	115 491	8	130 131	6	116 947	6	135 683	5	129 203	4	111 296	4	111 296	5	117 939
Lastilautta	12	51 472	16	78 370	17	90 715	12	59 920	9	47 513	9	77 894	5	54 778	4	52 127	10	188 561	10	188 561
Irtolastialus	7	151 131	5	116 335	4	87 046	4	87 046	4	92 588	2	43 836	2	43 836	3	63 743	3	63 743	2	42 438
Jäähdytysalus	12	32 132	15	49 493	10	49 088	11	63 560	11	63 560	10	58 476	11	63 560	11	63 560	9	47 672	8	40 672
Kuivalastialus	18	81 431	16	81 530	11	87 663	6	45 925	3	37 778	3	26 587	6	20 454	7	28 004	7	28 004	7	28 004
Säiliöalus	24	1 158 969	24	1 169 412	29	1 436 261	26	1 286 330	28	1 227 750	31	1 270 917	36	1 447 277	33	1 330 255	38	1 396 704	39	1 476 016
Muu alus	3	19 694	3	19 694	3	19 694	3	19 694	3	19 694	3	19 694	3	19 694	2	3 796	2	3 796	2	3 796
Yhteensä	87	1 575 689	91	1 628 947	87	1 946 364	79	1 799 882	73	1 731 326	72	1 773 520	72	1 866 549	67	1 712 140	76	1 899 746	76	1 957 396

Lähde: Svensk Sjöfarts Tidning, 14-15, 1999 ja vastaavat numerot aiemmilta vuosilta

Kuva 3. Ulkomailla rekisteröidyt suomalaisten varustamoiden omistamat/rahtaamat alukset aluslajeittain vuosina 1990-1999



5. Ulkomailla rekisteröityjen suomalaisten varustamoiden omistamien ja rahtaamien alusten bruttovetoisuus 53 % koko suomalaisesta kauppalaivastosta vuonna 1999

Koko suomalaisesta kauppalaivastosta, jolla tässä tarkoitetaan sekä Suomessa rekisteröityjä että ulkomailla rekisteröityjä suomalaisten varustamoiden omistuksessa olevia tai pitkäksi aikaa rahtaamia aluksia, ulkomailla rekisteröityjen alusten osuus lukumäärästä oli vuonna 1999 17 %, bruttovetoisuudesta 53 % ja kantavuudesta 69 %. Suomalaisen kauppalaivaston kehitys vuosina 1990-1999 käy selville kuvasta 4. sekä taulukosta 6. Ulkomailla rekisteröityjen alusten osuus koko suomalaisen kauppalaivaston määrästä on vaihdellut 16-24 prosentin välillä kyseisellä ajanjaksolla. Tarkasteltaessa koko bruttovetoisuutta ulkomailla rekisteröityjen alusten osuus on ollut 52-66 % ja vastaava dw-tonnien osuus 69-79%.

Vertailtaessa Suomessa ja ulkomailla rekisteröityjen alusten tilastotietoja on otettava huomioon, että Svensk Sjöfarts Tidningin alusluettelossa ovat lastialuksista mukana kantavuudeltaan yli 400 dw-tonnia olevat sekä matkustaja-aluksista bruttovetoisuudeltaan yli 400 olevat alukset, kun taas Merenkulkulaitoksen alusrekisteristä on otettu mukaan bruttovetoisuudeltaan 100 ja sitä suuremmat alukset. Suomessa rekisteröidyistä aluksista on otettu huomioon helmikuun lopun tilanne vuosina 1994-1999, sen sijaan vuosilta 1990-1993 on otettu edellisen vuoden lopun tilanne, koska helmikuun lopun tilannetta ei ole ollut saatavissa.

Taulukko 6.**Suomalainen kauppalaivasto vuosina 1990-1999 1)**

(Suomessa rekisteröidyt sekä ulkomailla rekisteröidyt suomalaisten varustamoiden omistamat/rahtaamat alukset)

		Kpl	%	Brutto	%	Dwt	%
1990	Suomessa	290	76,9	1 044 250	39,9	899 000	23,8
	Ulkomailla	87	23,1	1 575 689	60,1	2 882 757	76,2
	Yhteensä	377	100,0	2 619 939	100,0	3 781 757	100,0
1991	Suomessa	296	76,5	1 084 242	40,0	950 000	25,3
	Ulkomailla	91	23,5	1 628 947	60,0	2 800 744	74,7
	Yhteensä	387	100,0	2 713 189	100,0	3 750 744	100,0
1992	Suomessa	299	77,5	1 021 240	34,4	852 000	20,6
	Ulkomailla	87	22,5	1 946 364	65,6	3 276 705	79,4
	Yhteensä	386	100,0	2 967 604	100,0	4 128 705	100,0
1993	Suomessa	311	79,7	1 211 979	40,2	1 088 000	27,1
	Ulkomailla	79	20,3	1 799 882	59,8	2 925 732	72,9
	Yhteensä	390	100,0	3 011 861	100,0	4 013 732	100,0
1994	Suomessa	348	82,7	1 383 602	44,4	1 193 177	30,1
	Ulkomailla	73	17,3	1 731 326	55,6	2 769 550	69,9
	Yhteensä	421	100,0	3 114 928	100,0	3 962 727	100,0
1995	Suomessa	356	83,2	1 556 720	46,8	1 215 377	31,2
	Ulkomailla	72	16,8	1 773 520	53,2	2 683 128	68,8
	Yhteensä	428	100,0	3 330 240	100,0	3 898 505	100,0
1996	Suomessa	358	83,3	1 546 984	45,3	1 201 765	29,3
	Ulkomailla	72	16,7	1 866 549	54,7	2 900 425	70,7
	Yhteensä	430	100,0	3 413 533	100,0	4 102 190	100,0
1997	Suomessa	359	84,3	1 560 390	47,7	1 233 899	31,5
	Ulkomailla	67	15,7	1 712 140	52,3	2 682 814	68,5
	Yhteensä	426	100,0	3 272 530	100,0	3 916 713	100,0
1998	Suomessa	370	83,0	1 635 710	46,3	1 268 367	31,3
	Ulkomailla	76	17,0	1 899 746	53,7	2 787 295	68,7
	Yhteensä	446	100,0	3 535 456	100,0	4 055 662	100,0
1999	Suomessa	378	83,0	1 706 728	46,6	1 314 416	31,2
	Ulkomailla	76	17,0	1 957 396	53,4	2 901 766	68,8
	Yhteensä	454	100,0	3 664 124	100,0	4 216 182	100,0

1) helmikuun lopun tilanne, paitsi Suomessa vv.1990-1993 rekisteröidyistä edellisen vuoden lopun tilanne

Lähde: Ulkomailla rekisteröidyt, Svensk Sjöfarts Tidning, 14-15, 1999 ja vastaavat numerot aiemmilta vuosilta

Kuva 4. Suomalainen kauppalaivasto vuosina 1990-1999

(Suomessa rekisteröityt sekä ulkomailla rekisteröityt suomalaisten varustamoiden omistamat/rahtaamat alukset)

